

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/98063/24/12/18
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 18-12-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **mgr inż. Krzysztof Orzeszyna**
DEKRA Polska - O. Wrocław

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/98063/24/12/18
18-12-2024

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
OPEL
Vivaro 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 120KM 19-24,
Vivaro 1.5 CDTI Compact 2,7t Enjoy

Nr rejestracyjny
VIN

SMI38458
VXEVBHVMNZ073312

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-12-24
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska, 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 62 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0138434
Producent	OPEL
Model	Vivaro 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 120KM 19-24
Typ/wersja	Vivaro 1.5 CDTI Compact 2,7t Enjoy
Rodzaj nadwozia	FUR
Masa własna [kg]	1587
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2695
Rozstaw osi 1/2	2925
Liczba drzwi / miejsc	4/3
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	120/88
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	SMI38458
VIN	VXEVBVHYHVMNZ073312
Data 1. rejestracji	30-08-2023
Data nast. bad. techn.	30-08-2026
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	29 446 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Kumho, CX11 ALL SEASON	215/65 R16 109/107T	6,0 mm
	lewe	Kumho, CX11 ALL SEASON	215/65 R16 109/107T	6,0 mm
tylna	prawe	Kumho, CX11 ALL SEASON	215/65 R16 109/107T	8,0 mm
	lewe	Kumho, CX11 ALL SEASON	215/65 R16 109/107T	8,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi | 16. Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera |
| 2. Czujnik oświetlenia: automatyczny włącznik świateł | 17. Przegroda kabiny pełna stalowa, bez okna |
| 3. Drzwi prawe boczne przesuwane | 18. Radio z łączami Bluetooth, USB, 4 głośniki |
| 4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszkłone | 19. Reflektory przeciwmgielne |
| 5. Felgi stalowe 16", z ogumieniem letnim 215/65 | 20. Skrzynia biegów manualna, 6-biegowa |
| 6. Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia), z podłokietnikiem | 21. Szyby przednie sterowane elektrycznie (jednoimpulsowo) |
| 7. Fotel pasażera z przodu z podłokietnikiem i składanym oparciem, pojedynczy | 22. Tapicerka Curitiba, materiałowa, szara |
| 8. Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów | 23. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 9. Immobilizer | 24. Układ ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA |
| 10. Klimatyzacja sterowana manualnie | 25. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Koło zapasowe, z podnośnikiem | 26. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem i dwoma składanymi kluczami |
| 12. Lakier uni | 27. Zderzak przedni w kolorze nadwozia |
| 13. Listwy boczne, klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia, lusterka zewnętrzne lakierowane w kolor czarny | 28. Zderzak tylny w kolorze nadwozia |
| 14. Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane | 29. Światła do jazdy dziennej w technologii LED |
| 15. Mocowanie ładunku w podłodze przestrzeni bagażowej - 6 punktów | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|--------|
| 1. Podłoga przestrzeni bagażowej ze sklejki 9 mm | 350 zł |
|--|--------|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹	57 236 zł
--	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	6 249 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	63 484 zł

Przebieg

Korekta przebiegu	894 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	64 379 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	350 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	64 729 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **-88 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 64 641 zł

Inne

Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu (-4,00%) -2 575 zł
Łącznie inne **-2 575 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 62 065 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

62 100 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

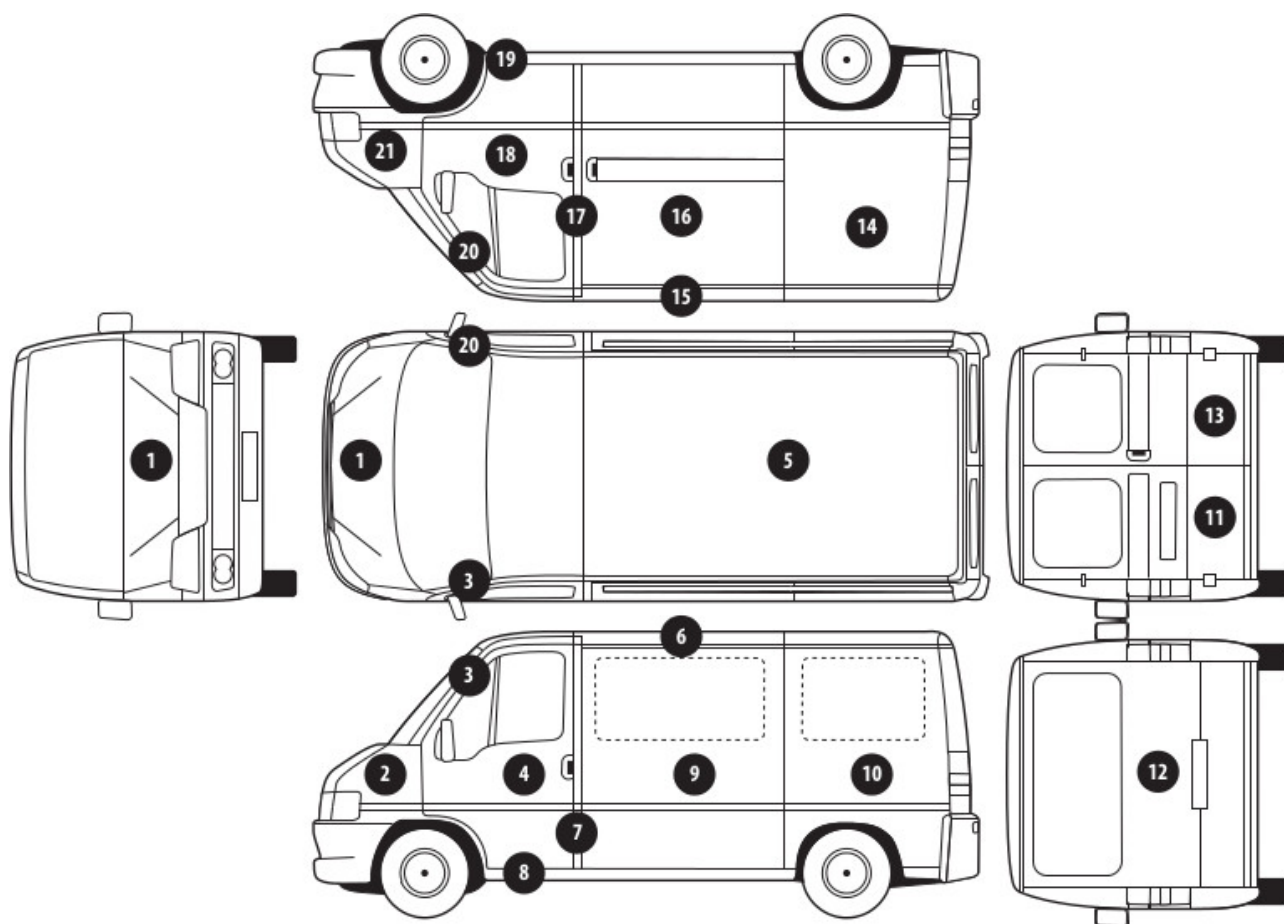
Data: 02-01-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 80
2	Błotnik przedni lewy	do 80
3	Słupek przedni lewy	do 80
4	Drzwi przednie lewe	do 80
5	Dach	do 80
7	Słupek środkowy lewy	do 80
8	Próg lewy	do 80
10	Ściana boczna lewa	do 80
11	Drzwi tyłu lewe	do 80
13	Drzwi tyłu prawe	do 80
14	Ściana boczna prawa	do 80
16	Drzwi boczne prawe	do 80
17	Słupek środkowy prawy	do 80
18	Drzwi przednie prawe	do 80
19	Próg prawy	do 80
20	Słupek przedni prawy	do 80
21	Błotnik przedni prawy	do 80

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Próg wnętrza drzwi pl - wytarcia.

Część bagażowa - zarysowania, wgniecenia.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	tyln.	pęknięcie		liczne odpryski

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze)**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zabrudzenia.

Wykładziny w cz. bagażowej - zarysowania, spękania.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak kołpaka tp.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Arkusz kontrolny

Producent	OPEL
Model	Vivaro 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 120KM 19-24
Typ	Vivaro 1.5 CDTI Compact 2,7t Enjoy
Nr rejestracyjny	SMI38458
VIN	VXEVBVHVMNZ073312

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2021)	48 537 zł
Notowanie (2022)	57 236 zł
Notowanie (2023)	68 130 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	30-08-2023
Data wyceny	02-01-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,50
Korekta 1. rejestracji	6 249 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	63 484 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	51 000,00
Różnica przebiegu	21 554,00
Wartość korekty	894 zł

Korekta przebiegu	894 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	64 379 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	350 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	64 729 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-88 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	64 641 zł

Inne

Łącznie inne	-2 575,15 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	62 065 zł

Wartość rynkowa pojazdu 62 100 zł (netto/zakup)¹