

Wycena numer: E-14/2023 MAN TGA 18.463

Biegły skarbowy : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: 0802-SEE.7114.926.2023.1.FSGD

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



z dnia: 2023/05/06

z dnia: 2023/04/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2003

Model: 18.463 TG-A E3 18.0t

Wersja: FLT(XL)

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Nr rejestracyjny: FGW16T4

VIN: WMAH09ZZZ4M376343



| | |
|--|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 148-01167 |
| Data pierwszej rejestracji | 2003/10/07, (w Polsce: 2007/10/03) |
| Data ważności badania technicznego | 2018/11/27 |
| Przebieg szacowany | 590000 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (03/10/07-23/05/06) | 235 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | niebieski |
| Dop. masa całkow. | 18000 kg |
| Rodzaj zabudowy | ciągnik siodłowy z kabiną długą |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny | długa (odchylana) / XL |
| Liczba osi / Rodzaj napędu | 2 / 4x2 |
| Rozstaw osi | 3900 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 12816 ccm / 338kW (460KM) |
| Doładowanie | Turbosprężarka |
| Norma spalin | E3 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27400 PLN w tym VAT (23,0%) 5123,58 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza ocena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
3. Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady oceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.

Rzecznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19/22

w zakresie kompetencji:

- *technika samochodowa*
- *ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych*
- *wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.*

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

BIBŁY SKARBOWY

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Biegły skarbowy : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceńodawca: Urząd Skarbowy w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: 0802-SEE.7114.926.2023.1.FSGD

z dnia: 2023/04/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2003

Model: 18.463 TG-A E3 18.0t

Wersja: FLT(XL)

Nr rejestracyjny: FGW16T4

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMAH09ZZZ4M376343

| | |
|--|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 148-01167 |
| Data pierwszej rejestracji | 2003/10/07, (w Polsce: 2007/10/03) |
| Data ważności badania technicznego | 2018/11/27 |
| Przebieg szacowany | 590000 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (03/10/07-23/05/06) | 235 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | niebieski |
| Dop. masa całkow. | 18000 kg |
| Rodzaj zabudowy | ciągnik siodłowy z kabiną długą |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny | długa (odchylana) / XL |
| Liczba osi / Rodzaj napędu | 2 / 4x2 |
| Rozstaw osi | 3900 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 12816 ccm / 338kW (460KM) |
| Doładowanie | Turbosprężarka |
| Norma spalin | E3 |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.01-2004.12)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 10 | Silnik spełniający normy EURO 3 |
| 2 | Blokada mechanizmu różnicowego | 11 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 3 | Dach otwierany mechanicznie | 12 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 4 | ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem | 13 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 | Hamulec silnikowy | 14 | Tachograf |
| 6 | Komputer pokładowy | 15 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 16 | Zamek centralny |
| 8 | Obrotomierz | 17 | Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne |
| 9 | Ogrzewanie kabiny dodatkowe niezależne | 18 | Zawieszenie przednie pneumatyczne |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *MICHELIN 385/65 R22.5 160J XDN 2 | | 100 |
| Przednie prawe: | *MICHELIN 385/65 R22.5 160J XDN 2 | | 100 |
| Tylne LZ: | GOODYEAR 295/80 R22.5 152/148M LHS TL | | 70 |
| Tylne LW: | GOODYEAR 295/80 R22.5 152/148M LHS TL | | 70 |
| Tylne PZ: | MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XDN 2 GRIP TL | | 70 |
| Tylne PW: | MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XDN 2 GRIP TL | | 70 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędzin pojazdu dokonałem w dniu 6 maja 2023 roku w Kostrzynie nad Odrą przy ulicy Cmentarnej 15 w obecności Pana Roberta Mochora.

Stwierdzono następujący stan techniczny:

SILNIK

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami kadłuba silnika. Brak zdolności rozruchowej akumulatora. Silnika nie uruchomiono.

PODWOZIE:

Podzespoły kompletne pokryte rdzą.

KABINA KIEROWCY:

Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami. Liczne wykwyty rdzy w części domnej drzwi kabiny. Reflektor lewy zdemontowany i niezabudowany w pojeździe. Pojazd nieużytkowany od kilkunastu miesięcy.

UWAGA

Nie odczytano nr VIN podwozia z uwagi na brak możliwości odczytu nr, który znajduje się z prawej strony na ramie nośnej pojazdu we wnęce koła przedniego prawego.

Przebieg pojazdu oszacowałem na podstawie historii pojazdu, który znajduje się na stronie :
www.historiapojazdu.gov.pl.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (240 mies.) * 50 000 PLN

Z uwagi na brak notowań wartości przedmiotowego pojazdu z 2003 roku w komputerowym programie INFO-EKSPERT, wartość bazową wycenianego pojazdu określiłem w wysokości 50 000,00 zł brutto, na podstawie zamieszczonych ofert sprzedaży ciągników siodłowych marki MAN TGA na motoryzacyjnych portalach internetowych.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 5 065 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 17 500 PLN

W tym:

| | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -2 500 |

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.*

| | | |
|-------------------------------|------|--------|
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | -2 500 |
|-------------------------------|------|--------|

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/05/06, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 235 mies.*

| | | |
|---|-------|--------|
| Przechowywanie bez zabiegów eksploatac. | -15,0 | -7 500 |
|---|-------|--------|

Z uwagi na fakt, iż pojazd jest przechowywany bez zabiegów eksploatacyjnych od kilkunastu miesięcy zastosowano korektę ujemną w wysokości 15%

| | | |
|---------------------------------|-------|--------|
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | -10,0 | -5 000 |
|---------------------------------|-------|--------|

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika i wykonania jazdy próbnej zastosowano korektę ujemną w wysokości 10% jako współczynnik uszkodzeń ukrytych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27400 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5123,58 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: E-14/2023 MAN TGA 18.463

z dnia: 2023/05/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2003

Model: 18.463 TG-A E3 18.0t

Wersja: FLT(XL)

Nr rejestracyjny: FGW16T4

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



IMG_4156



IMG_4155



IMG_4157



IMG_4164



IMG_4150



IMG_4180



IMG_4158



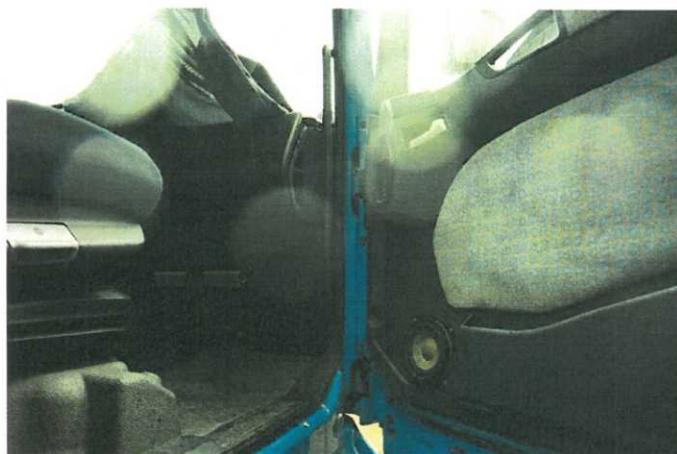
IMG_4160



IMG_4162



IMG_4163



IMG_4167



IMG_4166



IMG_4169



IMG_4181



IMG_4170



IMG_4174



IMG_4152



IMG_4175