

OCENA TECHNICZNA nr: 40479/25

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 5769F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G106030484

| | |
|--|--|
| Nr INFO-EKSPERT | 037-01912 |
| Data pierwszej rejestracji | 2010/09/07 |
| Wskazanie drogomierza | 298667 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (10/09/07-25/03/24) | 175 mies. |
| Rodzaj nadwozia | pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4WD (4x4) / manualna |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2494 ccm / 106kW (144KM) |

WYPOSAŻENIE (2010.01-2011.12)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 8 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Antena radiowa | 9 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 3 | Głośniki 2 szt. | 10 | Szyba tylna ogrzewana |
| 4 | Immobilizer | 11 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 | Klimatyzacja | 12 | Tarcze kół stalowe |
| 6 | Obrotomierz | 13 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Opony 205/70 R16 | 14 | Zamek centralny |

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - połamany, naprawiony i zamontowany prowizorycznie
5. Hamulec zasadniczy tylny prawy - niedostateczny, widoczny wyciek
6. Hamulec postojowy - niedostateczny
7. Układ ABS - niesprawny
8. Przekładnia kierownicza - nieszczelna, zużycie drążek lewy - wyczuwalny luz
9. Prawy łącznik drążka stabilizatora przedniego - zużycie, wyczuwalny luz
10. Rura układu wydechowego - rozerwana
11. Lampa kierunkowskazu bocznego lewego - brak

NADWOZIE:

W dostatecznym stanie technicznym. Zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WNĘTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulec zasadniczy tylny prawy - niedostateczny, widoczny wyciek. Hamulec postojowy - niedostateczny. Układ ABS - niesprawny.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Przekładnia kierownicza - nieszczelna, zużyty drążek lewy - wyczuwalny luz.

ZAWIESZENIE:

Prawy łącznik drążka stabilizatora przedniego - zużyty, wyczuwalny luz.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

SILNIK:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40479/25

z dnia: 2025/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 5769F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t













