

OCENA TECHNICZNA nr: 40472/25

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 4639G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G306040546

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2011/06/07
Wskazanie drogomierza	313071 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/07-25/03/24)	166 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

WYPOSAŻENIE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - odkształcony
5. Krata wlotu powietrza - zamontowana prowizorycznie
6. Pokrywa komory silnika - ubytki powłoki lakierowej
7. Dach - ubytki powłoki lakierowej
8. Przednie prawe drzwi - zdeformowane
9. Tyłne prawe drzwi - zdeformowane
10. Prawa burta skrzyni ładunkowej - odkształcona, zagięta
11. Koło kierownicy - wytarte, popękane, naprawione prowizorycznie
13. Kula haka - brak

14. Osłona termiczna układu wydechowego - zdeformowana
15. Silnik - nieszczelny, widoczne wycieki
16. Chłodnice - odkształcone
17. Układ wspomagania układu kierowniczego - nieszczelna pompa, nieszczelna przekładnia, gło na praca
18. Sworze zwrotnicy lewej przedniej - zu yty, wyczuwalny luz
19. Tuleja wahacza przedniego lewego - zu yty, wyczuwalny luz
20. Wał nap dowy tylny (krzy aki) - zu yte, wyczuwalny luz
21. Hamulec postojowy - niedostateczny

NADWOZIE:

W dostatecznym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagi cia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej cz ci, zagi te punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WN TRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulec postojowy - niedostateczny.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Gło na praca układu wspomagania, nieszczelny układ.

ZAWIESZENIE:

Przednie lewe zawieszenie - zu yty sworze , zu yta tuleja wahacza.

UKŁAD NAP DOWY:

Luzy na przegubach krzy akowych wału nap dowego tylnego.

SILNIK:

Nie stwierdzono nieprawidłowo ci.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycen sporz dził:

..... piecz

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40472/25

z dnia: 2025/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 4639G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t













