

**OCENA TECHNICZNA nr: 40476/25**

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 4605G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G206040697

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2011/06/07
Wskazanie drogomierza	313761 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/07-25/03/24)	166 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

**WYPOSAŻENIE (2010.01-2011.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - zamontowany prowizorycznie
5. Przedni prawy błotnik - zdeformowany
7. Przednie prawe drzwi - zdeformowane
8. Tyłne prawe drzwi - zdeformowane
9. Prawa burta skrzyni ładunkowej - odkształcona, zagięta
10. Lewy próg - zagięty
11. Lewa burta skrzyni ładunkowej - skorodowana, zdeformowana
12. Tylny zderzak - zdeformowany
13. Tyłne lewe drzwi - zdeformowane

14. Przednie lewe drzwi - zdeformowane
15. Przedni lewy błotnik - zdeformowany
16. Drążek kierowniczy lewy - zużycie, wyczuwalny luz
17. Drążek stabilizatora - zużycie tuleje
18. Lewy reflektor - zmatowiony klosz
19. Tuleja amortyzatora tylnego - zużycie
20. Przewód masowy - zerwany
21. Silnik - głowa na pracą napędu osprzętu

**NADWOZIE:**

W dostatecznym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

**RAMA:**

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

**WNÓTRZE POJAZDU:**

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Drążek kierowniczy przedni lewy - uszkodzony.

**ZAWIESZENIE:**

Przedni drążek stabilizatora - zużycie tuleje. Tylny prawy amortyzator - zużycie tuleja.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

**SILNIK:**

Głowa na pracą napędu osprzętu.

**UKŁAD WYDECHOWY:**

Skorodowany.

Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40476/25

z dnia: 2025/03/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 4605G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t





















