

OCENA TECHNICZNA nr: 40483/25

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Navara MR`05 E5 3.0t

Wersja: XE 140 Double Cab

Nr rejestracyjny: CT 9541K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0561775

Nr INFO-EKSPERT	025-02320
Data pierwszej rejestracji	2014/09/05
Wskazanie drogomierza	289248 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/05-25/03/24)	127 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 106kW (144KM)

WYPOSAŻENIE (2013.05-2014.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania	7	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Blokada mechanizmu różnicowego	8	System Bluetooth
3	Klimatyzacja	9	Szyby regulowane elektrycznie
4	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	10	Zamek centralny zdalnie sterowany
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Zderzaki w kolorze nadwozia
6	Poduszka powietrzna pasażera		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - popękany, zamontowany prowizorycznie
5. Wspomaganie układu kierowniczego - głośniejsza praca
6. Hamulec zasadniczy tylny lewy - niedostateczny
7. Osłona lewego drążka układu kierowniczego - uszkodzona
8. Skrzynia rozdzielcza - nieszczelna
9. Silnik - praca w trybie awaryjnym
10. System SRS - niesprawny

NADWOZIE:

W dostatecznym stanie technicznym. Zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WNÓTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulec zasadniczy tylny lewy - niedostateczny.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Ośłona lewego drążka układu kierowniczego - uszkodzona.

ZAWIESZENIE:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Skrzynia rozdzielcza - nieszczelna.

SILNIK:

Praca w trybie awaryjnym.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany, mocowanie tłumika i rurociągu uszkodzone, zagięta końcówka układu wydechowego.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40483/25

z dnia: 2025/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Navara MR`05 E5 3.0t

Wersja: XE 140 Double Cab

Nr rejestracyjny: CT 9541K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t













