

**OCENA TECHNICZNA nr: 40480/25**

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 8075G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G306041521

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2011/06/22
Wskazanie drogomierza	261744 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/22-25/03/24)	165 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

**WYPOSA ENIE (2010.01-2011.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasa era
3	Gło niki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

**OPISY DOTYCZ CE POJAZDU**

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem nast puj ce uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagi cia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wn trze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - połamany, odkształcony, zamontowany prowizorycznie
5. Przedni prawy błotnik - zdeformowany
6. Przednie prawe drzwi - zdeformowane
7. Tyłne prawe drzwi - zdeformowane
8. Burty skrzyni ładunkowej - zdeformowane
9. Przednie lewe drzwi - zdeformowane
10. Przedni lewy błotnik - zdeformowany
11. Hamulec zasadniczy tylny prawy - niedostateczny
12. Hamulec postojowy - niedostateczny

- 13. Lampa kierunkowskazu bocznego lewego - brak
- 14. Instalacja haka holowniczego - rozerwana
- 15. Tuleja amortyzatora tylnego - zużyta
- 16. Osłony drążków kierowniczych - uszkodzone
- 17. Osłony przegubów półosi napędowych - uszkodzone
- 18. Tuleja przedniego lewego wahacza - uszkodzona

**NADWOZIE:**

W dostatecznym stanie technicznym. Zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

**RAMA:**

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

**WNĘTRZE POJAZDU:**

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Hamulec zasadniczy tylny prawy - niedostateczny. Hamulec postojowy - niedostateczny.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Osłony drążków kierowniczych - uszkodzone.

**ZAWIESZENIE:**

Przedni lewy wahacz - zużyta tuleja.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Osłony przegubów półosi napędowych - uszkodzone.

**SILNIK:**

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

**UKŁAD WYDECHOWY:**

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

---

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40480/25

z dnia: 2025/03/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 8075G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

























