

OCENA TECHNICZNA nr: 40475/25

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna
 Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru
 Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA Rok produkcji: 2011
 Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t
 Wersja: DLX Nr rejestracyjny: CT 4601G
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: AHTFR22G406040734

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2011/06/07
Wskazanie drogomierza	336315 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/07-25/03/24)	166 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

WYPOSA ENIE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - zamontowany prowizorycznie
5. Krata wlotu powietrza - zamontowana prowizorycznie
6. Przedni lewy błotnik - zdeformowany
7. Przednie lewe drzwi - zdeformowane
8. Tylne lewe drzwi - zdeformowane
9. Przedni prawy błotnik - zdeformowany
10. Przednie prawe drzwi - zdeformowane
11. Tylne prawe drzwi - zdeformowane
12. Lewy i prawy próg - zdeformowane, skorodowane na wskroś

- 13. Burty skrzyni ładunkowej - odkształcone, zagięte
- 14. Tuleja tylnego prawego amortyzatora - uszkodzona
- 15. Wycieki płynu hamulcowego
- 16. Układ SRS - niesprawny
- 17. Przednia lewa półnapędowa - uszkodzony przegub
- 18. Napędy - niesprawne

NADWOZIE:

W dostatecznym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WNÓTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Niesprawny, wycieki płynu chłodniczego.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

ZAWIESZENIE:

Tuleja tylnego prawego amortyzatora - uszkodzona.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Przednia lewa półnapędowa - uszkodzony przegub. Napędy - niesprawne.

SILNIK:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40475/25

z dnia: 2025/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 4601G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

















