

OCENA TECHNICZNA nr: 40481/25

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 8552F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G206031112

Nr INFO-EKSPERT	037-01912
Data pierwszej rejestracji	2010/11/19
Wskazanie drogomierza	282197 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/19-25/03/24)	172 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 106kW (144KM)

WYPOSAŻENIE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia, ubytki powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Przedni zderzak - połamany, odkształcony, zamontowany prowizorycznie
5. Przedni prawy błotnik - zdeformowany
6. Przednie prawe drzwi - zdeformowane
7. Prawa burta skrzyni ładunkowej - zagięta
8. Tylna prawa lampa zespolona - pęknięta
9. Tylna burta skrzyni ładunkowej - zdeformowana
10. Przedni lewy błotnik - zagięty
11. Reduktor - nieszczelny
12. Instalacja elektryczna - rozerwana osłona

13. Chłodnice - odkształcone

NADWOZIE:

W dostatecznym stanie technicznym. Zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - ogniska korozji.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WNÓTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

ZAWIESZENIE:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Reduktor - nieszczelny.

SILNIK:

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40481/25

z dnia: 2025/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: CT 8552F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t











