

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT2667J**
Pojazd **VOLKSWAGEN, CRAFTER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WV1ZZZ2EZC6037212**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **342 897 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 968 cm³**
Moc silnika **120 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **9**
Liczba miejsc siedzących **9**

Masa własna pojazdu **2 266 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 224 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 490 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **22 kN**

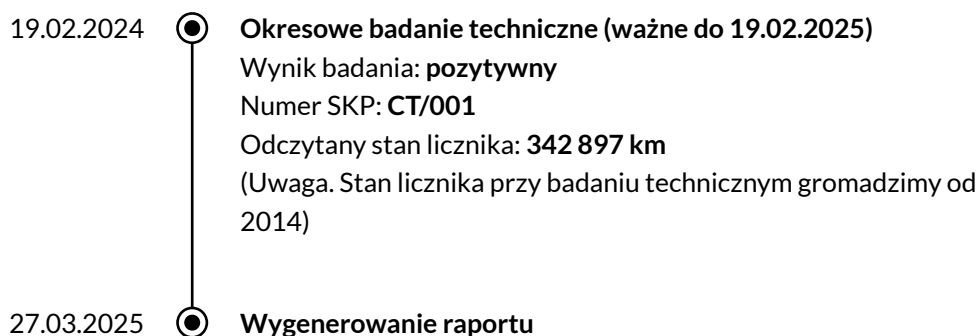
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.03.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 03.03.2020: Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2021). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: PP/030. Odczytany stan licznika: 252 477 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 03.03.2021: Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2022). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: PP/030. Odczytany stan licznika: 275 520 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 3. 26.10.2021: Odczyt licznika podczas kontroli drogowej. Policja. Odczytany stan licznika: 291 551 km. (Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020). 4. 16.12.2021: Dodatkowe badanie techniczne. Wynik badania: pozytywny. Rodzaj badania: dict124_10. Numer SKP: RK/012. Odczytany stan licznika: 291 560 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 28.02.2022: Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2023). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: PP/030. Odczytany stan licznika: 294 120 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 27.02.2023: Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2024). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: PP/030. Odczytany stan licznika: 333 581 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 03.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PP/030**
Odczytany stan licznika: **252 477 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PP/030**
Odczytany stan licznika: **275 520 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.10.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **291 551 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.12.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_10**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **291 560 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PP/030**
Odczytany stan licznika: **294 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PP/030**
Odczytany stan licznika: **333 581 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.06.2025**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **342 897 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	01.02.2024
Wartość	342 897 km
Kraj	Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.