

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CT2518J
Pojazd	SKODA, OCTAVIA, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBJN21Z8D2129676
Rok produkcji	2013
Ostatni stan licznika	330 219 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 968 cm³
Moc silnika	81 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 335 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 950 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	690 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 575 mm

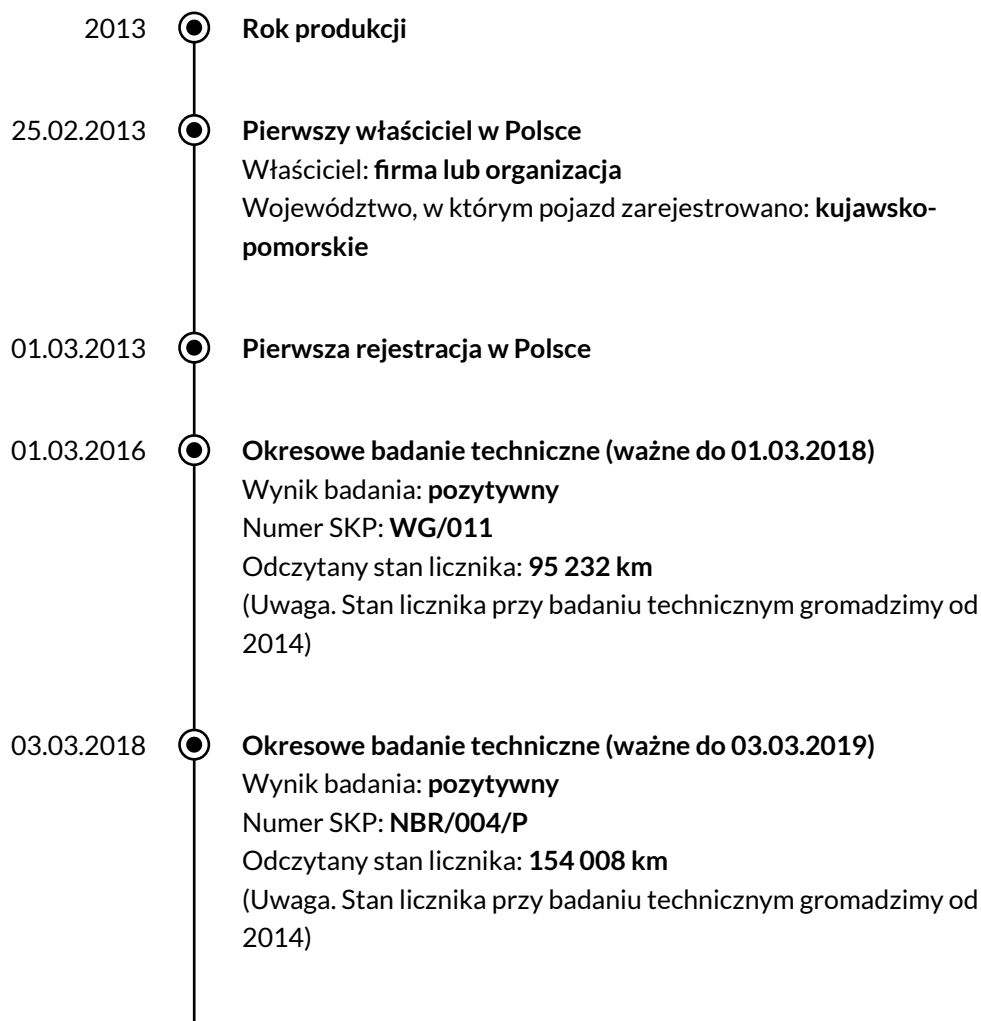
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2001/116*0230*47**
Kategoria **M1**
Typ **1Z**
Wariant **AFCFHFX01**
Wersja **NFM6FM62Q0250**

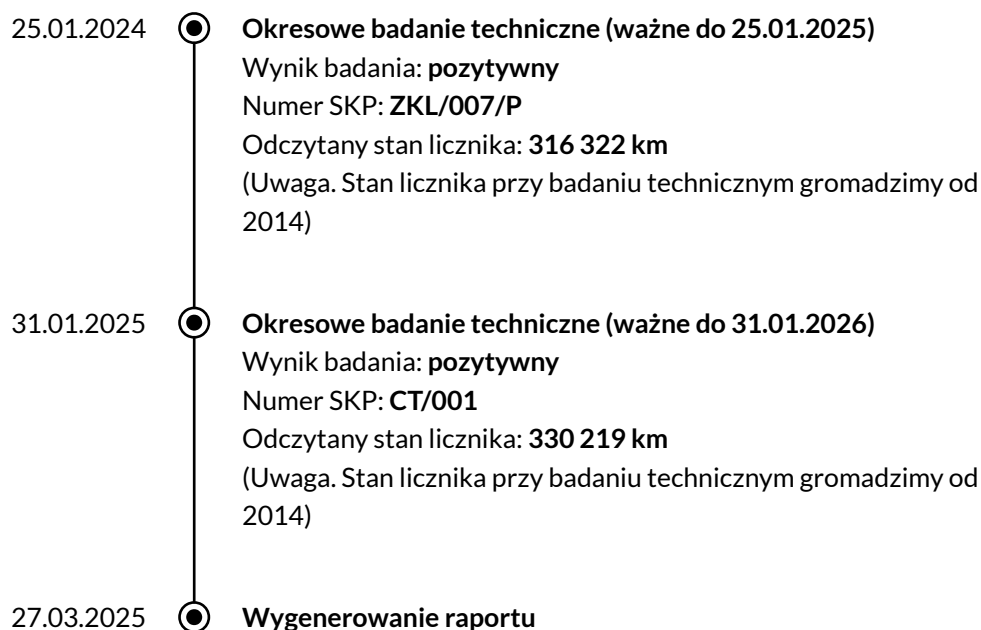
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.02.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with their dates, and the details of each inspection are listed on the right.
- 15.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **181 896 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **209 669 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **232 718 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **260 861 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **286 817 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.11.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **312 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **330 219 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 01.01.2024
Wartość 316 322 km
Kraj Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.