

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT8391P**
Pojazd **LAND ROVER, DEFENDER, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SALLDKHS8AA790107**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **263 988 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 402 cm³**
Moc silnika **90 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **295 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **11.1 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2 127 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 373 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

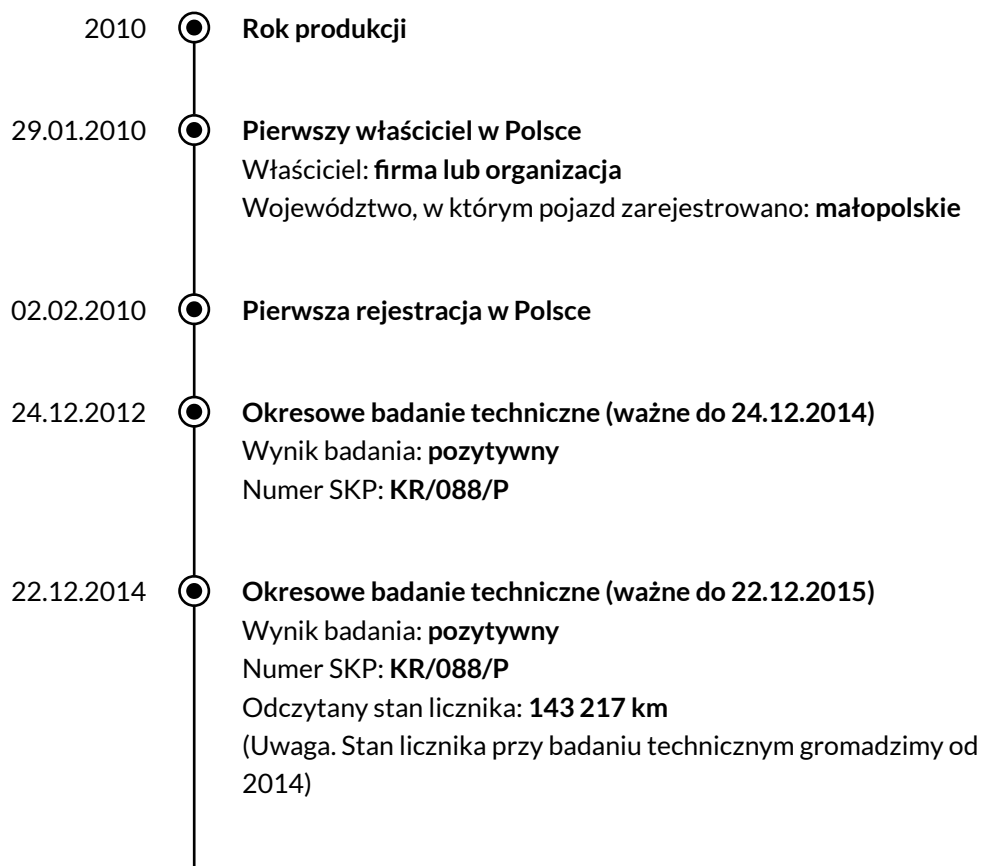
Świadectwo homologacji

Numer **PL*2967*02**
Kategoria **N1G**
Typ **LD**
Wariant **KS**
Wersja **A**

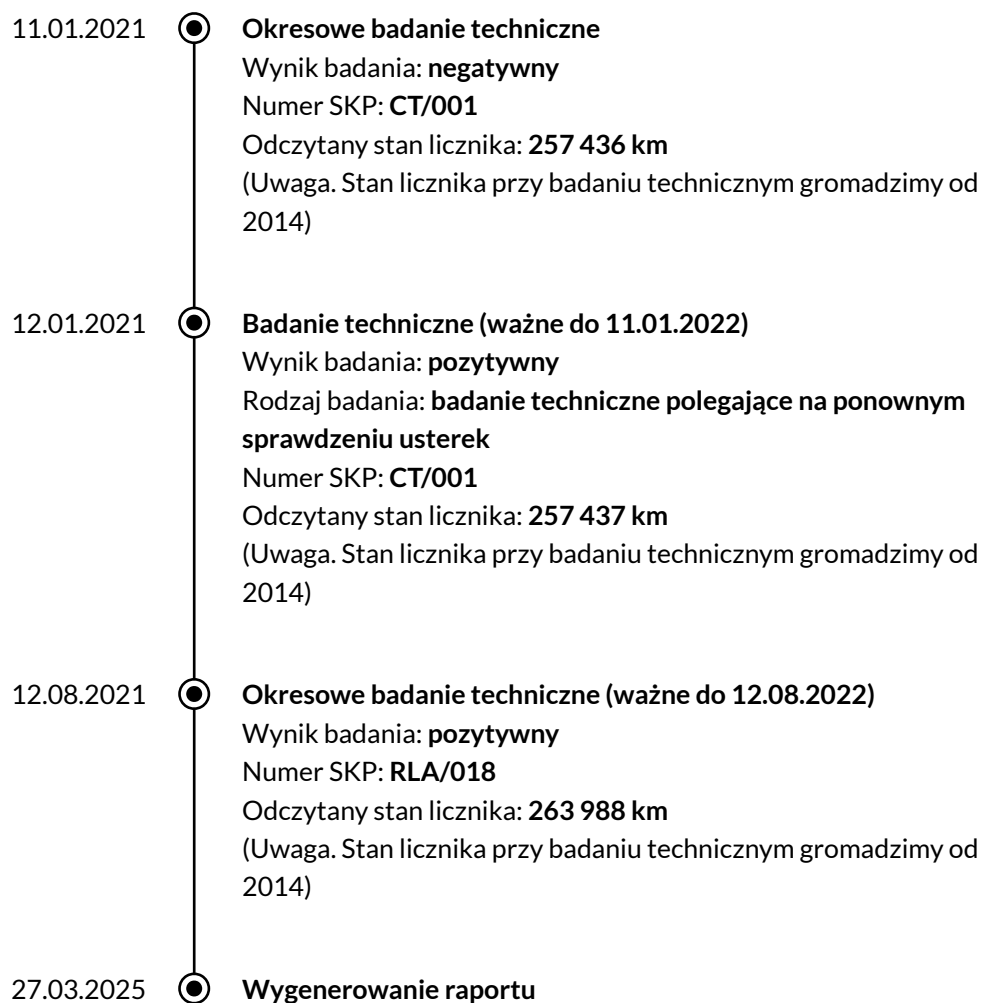
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.08.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and a change of owner.
- 15.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SCI/001**
Odczytany stan licznika: **171 118 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RBI/001**
Odczytany stan licznika: **195 979 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.08.2017** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 05.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **212 119 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RLU/002**
Odczytany stan licznika: **249 121 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RLU/002**
Odczytany stan licznika: **249 745 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.06.2025**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **263 988 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	01.08.2021
Wartość	263 988 km
Kraj	Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.