

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT7621G**
Pojazd **RENAULT, LATITUDE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1LTF206UC253339**
Rok produkcji **2011**
Ostatni stan licznika **241 099 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **140 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.3 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 622 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 140 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 762 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0363*25**
Kategoria **M1**
Typ **T**
Wariant **LTF2**
Wersja **LTF206**


Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.01.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are to the right.
- 05.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **165 951 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2018 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **184 375 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.09.2018 ● **Badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **184 484 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.09.2018 ● **Badanie techniczne (ważne do 12.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **184 493 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **204 580 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 07.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **211 771 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PKN/031/P**
Odczytany stan licznika: **220 993 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **222 886 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **228 455 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **241 099 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.03.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

| | |
|--|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 1 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | kujawsko-pomorskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy | 30.06.2025 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan licznika | 241 099 km |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 0 |

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

| | |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Powypadkowy | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |

Ryzyka według carVertical

| | |
|------------------------------|----------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | nie odnotowano |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano |
| Import z USA | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano |

Odczyty licznika

Data odczytu **01.10.2024**

Wartość **241 099 km**

Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.