

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT4601G**
Pojazd **TOYOTA, HILUX, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **AHTFR22G406040734**
Rok produkcji **2011**
Ostatni stan licznika **334 402 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 494 cm³**
Moc silnika **106 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 913 kg**
Dopuszczalna ładowność **777 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 690 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 085 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **15 kN**

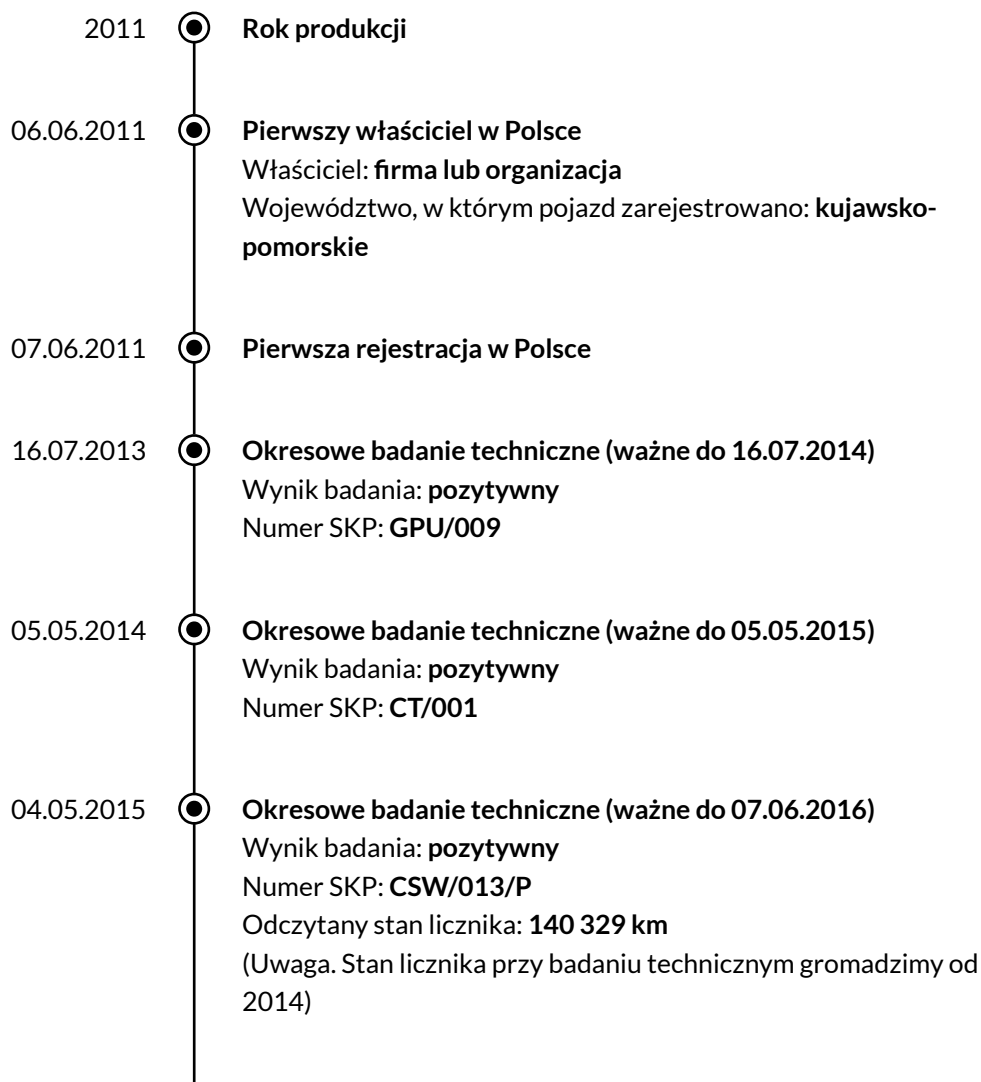
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0148*00**
Kategoria **N1G**
Typ **N2(EU,TSAM)**
Wariant **KUN25(P)**
Wersja **KUN25L-PRMDHW(1A)**

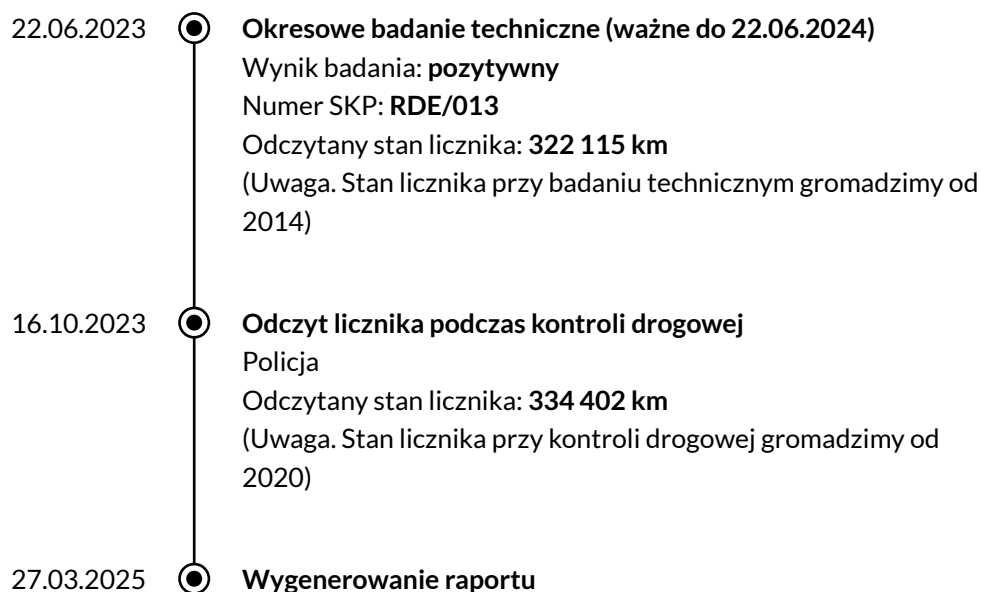
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.04.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 02.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **157 762 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **176 025 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZGY/009/P**
Odczytany stan licznika: **204 939 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **237 141 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.03.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **264 076 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **290 183 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.06.2025**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **334 402 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

| | |
|------------------------------|----------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | nie odnotowano |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano |
| Import z USA | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano |

Odczyty licznika

| | |
|--------------|------------|
| Data odczytu | 01.06.2023 |
| Wartość | 322 115 km |
| Kraj | Polska |

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.