

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT4757G**  
Pojazd **SUZUKI, GRAND VITARA, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JSAJTD44V00618350**  
Rok produkcji **2011**  
Ostatni stan licznika **265 281 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 870 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **95 kW**  
Norma euro **EURO 5\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **179 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.8 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 654 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 170 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 640 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e4\*2001/116\*0091\*12**  
Kategoria **M1**  
Typ **JT**  
Wariant **D44V**  
Wersja **MT**

## Dokumenty

---

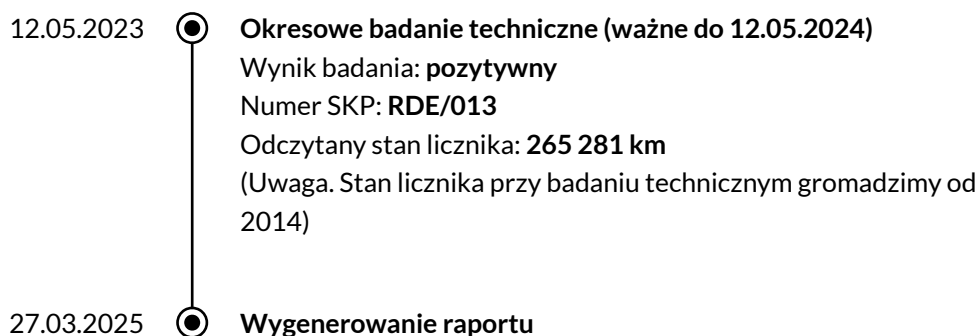
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **03.04.2020**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 15.03.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **116 244 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.03.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NBR/004/P**  
Odczytany stan licznika: **143 320 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 13.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RJA/005/P**  
Odczytany stan licznika: **174 290 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 10.03.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CSE/007/P**  
Odczytany stan licznika: **198 462 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 09.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZSZ/002**  
Odczytany stan licznika: **224 367 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **245 346 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **30.06.2025**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **265 281 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

### Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

#### Odczyty licznika

Data odczytu	<b>01.05.2023</b>
Wartość	<b>265 281 km</b>
Kraj	<b>Polska</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.