

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: **PL2024080981835**

z dnia: 2024/09/17

Wykonawca wyceny PZU S.A.: mk

Wła ciciel: Noble Finance Spółka Akcyjna Oddział Pozna

Adres: ul. wi ty Marcin 29/8, 61-806 Pozna

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PL2024080981835

z dnia: 2024/08/07

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IX-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2020

Model: Master RWD 2.3 dCi MR`19 E6 3.5t

Wersja: L2H1 Pack Clim S&amp;S+E DBL

Nr rejestracyjny: PY90725

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 031-09746

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 46 mies.) .. **73 782 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,54

**CZ CI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Kabina kierowcy</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Blotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne	LiP
4	ciana tylna kabiny	
5	Przegroda czołowa kpl.	
6	Wzmocnienie boczne	LiP
7	Pas przedni kpl.	
8	Słupek przedni	LiP
9	Słupek B	LiP
10	Próg kpl.	LiP
11	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
12	Dach kpl.	
<b>2 Wyposa enie</b>		
13	Zderzak przedni kpl.	
14	Reflektor kpl.	LiP
15	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
16	wiatła do jazdy dziennej	LiP
17	Krata wlotu powietrza kpl.	
18	Lusterko boczne zewn trzne sterowane elektrycznie	LiP
19	Fotel przedni kierowcy	
20	Fotel przedni prawy	
21	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, o wietlenie)	
22	Wykładziny wewn trzne cian	
23	Wykładziny podłogi	
24	Pas bezpiecze stwa przedni z napinaczem	L
25	Szyba przednia	
26	Szyba drzwi bocznych	LiP
27	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
28	Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompk i przewodami)	
29	Tablica rozdzielcza kpl.	
30	Osprz t pokrywy przedniej	
31	Osprz t drzwi bocznych	LiP
32	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
33	Pompa hamulcowa ze zbiornikiem i wspomaganie	
34	Wi zki przewodów z tablic bezpiecze	
35	Stacyjka i przeł cznik wiateł	
36	Sygnaly d wi kowe	
37	Koło kierownicy	

- 38 Nagrzewnica wn trza z parownikiem i sterowaniem  
 39 Kondensator klimatyzacji (skraplacz)  
 40 Przewody i zawór klimatyzacji  
 41 Sterownik i hydrauliczny rozdzielacz ABS  
 42 Czujniki i sterowniki ESP

**3 Silnik z osprz tem**

- 43 Głowice silnika z wałkami rozrz du kpl.  
 44 Pokrywa zaworów  
 45 Chłodnica i filtr oleju  
 46 Pompa wodna z termostatem  
 47 Zbiornik wyrównawczy z przewodami  
 48 Układ wtrysku paliwa z modułem steruj cym  
 49 Filtr powietrza kpl. z przewodami  
 50 Kolektor ss cy  
 51 Kolektor wydechowy  
 52 Wentylator chłodnicy kpl.  
 53 Chłodnica wody  
 54 Chłodnica powietrza (silnik doładowany)  
 55 Pr dnica

**5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym**

- 56 Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania

**7 Rama**

- 57 Podł u nica ramy P  
 58 Poprzeczka przednia

**8 Reszta**

- 59 Akumulator

**9 Nadwozie ładunkowe**

- 60 ciana przednia

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	12	100	0
2	Wyposa enie	22	87	2 110
3	Silnik z osprz tem	21	53	7 282
4	Układ nap dowy	10	0	7 378
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	6	6 936
6	Zawieszenie tylne	5	0	3 689
7	Rama	7	38	3 202
8	Reszta	8	2	5 785
9	Nadwozie ładunkowe	5	6	3 468
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu .....				<b>39 850 PLN</b>

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

	KALKULACJA	ASO
Stawka mech. / blacharska .....	54,00 PLN/rbg	150,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza .....	54,00 PLN/rbg	150,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci .....	45,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników .....	0,0 %	0,0 %
Cz ci plus normalia .....	85 502,06 PLN	188 726,20 PLN
W tym zamienniki .....	10 121,03 PLN	
Robocizna .....	4 914,00 PLN	13 650,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne .....	4 455,79 PLN	6 650,43 PLN
NZS cz ci .....	140,74 PLN	255,90 PLN
<b>RAZEM</b> .....	<b>94 731,11 PLN</b>	<b>208 770,73 PLN</b>

<b>WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	73 782 PLN
Pełny koszt naprawy .....	256 788 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,54
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,77
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,30
Zredukowany koszt naprawy .....	131 204 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>0 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	73 782 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,4599
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,35
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,89
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....	0,74
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>9 186 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

<b>Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.</b> .....	<b>9 186 PLN</b>
Współczynnik ekspercki .....	1,10      10 104 PLN

**Komentarz**

Sytuacja podaż-popytu na rynku pojazdów uszkodzonych

<b>WARTO Z INNEGO SYSTEMU NETTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> .....	<b>74 200 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>10 105 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu .....	<b>64 095 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	3,48