

TUIR "WARTA" S.A.
SKRYT. POCZT. NR 1020
00-950 WARSZAWA 1
www.hdi-asekuracja.pl

NOBLE FINANCE SPÓŁKA AKCYJNA
STRZEGOMSKA 42AB
53-611 WROCŁAW

Numer szkody: H202409130154-01
Szkoda z dnia: 2024-08-21
Szkoda dotyczy pojazdu - marka FIAT, model TIPO, nr rej. DW6VT62

Szanowni Państwo,

przyznaliśmy Państwu odszkodowanie: 18 620,50 PLN w tym 50% VAT

JAK USTALILIŚMY ODSZKODOWANIE

Koszt naprawy Państwa pojazdu przekracza 70% jego wartości. W takich przypadkach, zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Autocasco, nie zwracamy kosztów naprawy pojazdu, tylko rozliczamy szkodę jako całkowitą [1].

Koszt naprawy pojazdu to 52 076 PLN netto
Wartość pojazdu przed szkodą to 26 700 PLN netto
Wartość pojazdu uszkodzonego to 10 000 PLN netto

Odszkodowanie wyliczyliśmy jako różnicę pomiędzy wartością pojazdu przed szkodą, a wartością pojazdu uszkodzonego.

CO MOGĄ PAŃSTWO ZROBIĆ Z USZKODZONYM POJAZDEM

Współpracujemy z firmą Carrot Sp. z o.o. która może odebrać od Państwa uszkodzony pojazd i zająć się jego sprzedażą w Państwa imieniu.

Dodatkowo nasz partner:

- bezpłatnie odbierze pojazd,
- będzie aktywnie poszukiwać nabywcy na pojazd,
- zajmie się wszystkimi formalnościami związanymi ze sprzedażą pojazdu,
- zgłosi sprzedaż pojazdu w Wydziale Komunikacji.

Oferta jest ważna przez następnych 5 dni. Gdyby chcieli Państwo skorzystać z naszej propozycji - prosimy o kontakt z nami za pośrednictwem Portalu Klienta lub przez infolinię pod nr 502 308 308. Jeżeli zdecydują się Państwo na zlecenie sprzedaży swojego pojazdu naszemu partnerowi, dopłacimy odszkodowanie do kwoty równej wartości pojazdu w dniu szkody po podpisaniu umowy z naszym partnerem, bez względu na to, kiedy faktycznie pojazd zostanie sprzedany (o ile będziemy mieć wszystkie niezbędne dokumenty). Pojazd powinien być w takim samym stanie technicznym, jak w dniu jego oględzin.

KOMU WYPŁACIMY ODSZKODOWANIE

Odbiorcą odszkodowania jest: NOBLE FINANCE SPÓŁKA AKCYJNA.

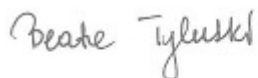
INFORMACJE PRAWNE

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji "WARTA" S.A.
rondo I. Daszyńskiego 1, 00-843 Warszawa, Centrum Obsługi Klienta Warty: 502 308 308*
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydz. Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod nr KRS 0000016432; NIP 521-04-20-047. Wysokość kapitału akcyjnego: 187 938 580,00 zł - opłacony w całości.
*Koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora

Regulacje prawne, w oparciu o które wydaliśmy decyzję:
[1] §14 ust. 4 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Autocasco Plus.

Jeśli nie zgadzają się Państwo z naszą decyzją, zgodnie z prawem mogą Państwo wystąpić do sądu. Mamy obowiązek Państwa o tym poinformować.

Z wyrazami szacunku



Specjalista
Beata Tylutki

Załączono : zgoda

Załączono : wycena

Do wiadomości:

1. RAPIDTRANS TOMASZ PALUCH

DROGI KLIENCIE



Twój pojazd został poważnie uszkodzony, a naprawa uznana za nieopłacalną?



Chętnie pomożemy! Zajmiemy się Twoim pojazdem i załatwimy za Ciebie formalności.



Otrzymujesz odszkodowanie bez potrącania wartości uszkodzonego pojazdu. Zyskujesz czas i środki na zakup nowego pojazdu!

JAK TO DZIAŁA:



1.

Udzielasz zgody na udział w programie.



2.

Ustalamy szczegóły dotyczące odbioru Twojego pojazdu.



3.

Podpisujemy niezbędne dokumenty i odbieramy pojazd.



4.

TUIR Warta wypłaca odszkodowanie bez potrącania wartości uszkodzonego pojazdu.



5.

Sprzedajemy w Twoim imieniu pojazd i zgłaszamy za Ciebie jego zbycie oraz wypowiadamy Twoją polisę.

Dotyczy szkody nr w pojeździe nr rejestracyjny

Ja niżej podpisana/y jako właściciel ww. pojazdu oświadczam, że:

- jestem zainteresowana/y skorzystaniem z POMOCY W SZKODZIE i wyrażam zgodę na przekazanie przez TUIR WARTA S.A. firmie Carrot Sp. z o.o. moich danych osobowych (imię, nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail), danych o uszkodzonym pojeździe (m.in. marka, model, numer rejestracyjny, nr VIN, zakres uszkodzeń pojazdu) oraz dokumentacji dotyczącej uszkodzeń pojazdu (zdjęcia z oględzin, wyliczenie wartości pojazdu) w celu wykonania umowy zlecenia zbycia uszkodzonego pojazdu.
- wyrażam zgodę na przekazanie przez firmę Carrot Sp. z o.o. kwoty uzyskanej ze sprzedaży ww. pojazdu bezpośrednio do TUIR WARTA S.A. celem rozliczenia odszkodowania.

Proszę o wypłatę odszkodowania na numer konta:

Należący do (imię, nazwisko, adres właściciela rachunku):

Miejscowość Data Podpis

MASZ PYTANIA:

☎ 535 789 000

✉ pomoc@carrot.pl



WYCENA SZKODY CAŁKOWITEJ H202409130154 z dnia 21.08.2024r.

Marka FIAT
Model Tipo 1.4 16V MR`16 E6d
Nr rejestracyjny DW6VT62
Rodzaj szkody AC HDI

Wartość pojazdu w stanie nieuszkodzonym wg stanu na dzień szkody (Wr) (netto) 26 700 PLN

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym wg stanu na dzień ustalania wysokości szkody (Wpu) (netto) 10 000 PLN

Wysokość szkody w pojeździe (Wr – Wpu) (netto) 16 700 PLN

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu (netto) 52 076 PLN

Prosimy pamiętać

- Szkada została uznana za całkowitą w oparciu o Ogólne Warunki Ubezpieczenia, które stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.
- Podana powyżej wysokość szkody nie stanowi uznania odpowiedzialności i nie jest o wiadczeniem o przyznaniu odszkodowania.
- Odszkodowanie wypłacane jest po ustaleniu odpowiedzialności za zgłoszoną szkodę w całości lub części.
- Brak możliwości uznania kosztów naprawy pojazdu jako wysokości szkody nie oznacza, że z technicznego punktu widzenia pojazd uległ uszkodzeniu w stopniu uniemożliwiającym jego dalszą eksploatację.

Dziękujemy za zaufanie

+48 502 308 308**, www.warta.pl

warta.



**koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora

CZ CI ZAMIENNE

Lp.	Kod	Nazwa cz ci / operacji	Numer kat.	Potr.	Kwota netto
1	0257	TABLICA REJESTR PRZ	KNPL3		43,00
2	0258	WZM TABLICY REJ P	0000052048670		64,22
3	0281	ZDERZAK P	0000735686407		1988,07
4	0295	OSŁONA L ZDERZAKA P	0000735653555		333,12
5	0296	OSŁONA P ZDERZAK PRZ	0000735653554		333,12
6	0299	KRATKA DOL ZDERZ PRZ	0000735654804		281,43
7	0317	ZAMOC WEW L ZDE PRZ	0000052082388		12,65
8	0318	ZAMOC WEW P ZDE PRZ	0000052082387		12,65
9	0319	WSPORNIK Z L ZDERZ P	0000051984513		16,35
10	0320	WSPORNIK Z P ZDERZ P	0000051984512		12,85
11	0340	POPRZECZKA P	0000052168818		744,18
12	0345	OSŁONA ZDERZAKA PRZ	0000052047445		202,12
13	0397	SPOILER PRZ	0000051984456		884,70
14	0410	KRATA WLOTU POWIETRZ	0000735642862		437,80
15	0420	LISTWA OZD KRATY CZ	0000735645986		661,92
16	0431	NAPIS CHŁODNICY	0000735578621		236,00
17	0432	UCHW NAPISU	0000735637943		220,67
18	0471	MASKA SILNIKA	0000052110085		1387,33
19	0475	ZAWIAS PRZ L	0000052122009		205,25
20	0476	ZAWIAS PRZ P	0000052122008		205,25
21	0481	MATA IZOL MASKI SILN	0000052088321		174,82
22	0493	ZAMEK MASKI SILN DOL	0000052226726		207,28
23	0561	REFLEKTOR PRZ L	0000052214462		1516,58
24	0562	REFLEKTOR PRZ P	0000052214456		1516,58
25	0741	BLOTNIK PRZ L	0000052012210		666,75
26	0742	BLOTNIK PRZ P	0000052012209		700,07
27	0841	NADKOLE P L	0000052126643		144,68
28	0842	NADKOLE P P	0000052126639		309,57
29	0930	BLACHA PRZEDNIA	0000052202148		619,77
30	0953	BL ZAMYK PRZ D L	0000052194318		397,18
31	0954	BL ZAMYK PRZ D P	0000052196492		366,23
32	0989	POPRZECZ D PASA PRZ	0000052057801		109,72
33	1014	NAKŁ GÓR ZDERZ PRZ	0000735664600		92,28
34	1191	WZMOC WNKI KOLA P L	0000052182138		351,52
35	1192	WZMOC WNKI KOLA P P	0000052182137		353,43
36	1201	WZM BOCZNE P L	0000051989276		3516,22
37	1202	WZM BOCZNE P P	0000051989269		3867,80
38	1205	WZMOC L WEW NADKOLA	0000051984132		108,02
39	1206	WZMOC P WEW NADKOLA	0000052063606		108,02
40	1209	WZM PRZ PODLUZ PRZ L	0000052017279		33,17
41	1210	WZM PRZ PODLUZ PRZ P	0000052017278		33,17
42	2581	ZDERZAK T	0000735670238		1662,92
43	3281	LAMPA TYLNA L	0000052195458		708,65
44	4465	KONDENSATOR	0000052102802		1804,47
45	7751	KIER POW G CHŁODNICY	0000052017072		117,90
46	7753	KIER POW CHŁODNICY	0000051983484		202,57
47	7761	CHŁODNICA WODY	0000052052603		1283,07
48	7769	ZAMOC CHŁODNICY L	0000052045893		108,90
49	7770	ZAMOC CHŁODNICY P	0000052045895		108,90
50	7790	WENTYLATOR KPL	0000052052605		1363,48
51	8391	FILTR POW KPL	0000051890357		1187,23
52	8780	OSŁ DOL SILNIKA	0000052195563		535,75
53	8804	OCHR TERMI KOLEK WYD	0000055191260		532,52
		NORMALIA			661,80

ROBOCIZNA

10 JC = 1 RBG

Stawka = 183,00 PLN/RBG

Lp.	Kod	Nazwa cz ci / operacji	JC	Kwota netto
1	7604A02	CZAS PRZYGOTOWA WCZY SAMOCHÓD	2	36,60
2	7425A35	WN KA KOŁA PRZ L KPL NAŁO Y ZABEZPIECZ	4,5	82,35
3	7425A35	WN KA KOŁA PRZ P KPL NAŁO Y ZABEZPIECZ	4,5	82,35
4	0010T84	UKLAD KLIMATYZACJI OPROZNIENIE I NAPELN	2,5	45,75
5	7210E18)	BLOTNIK PRZ L WYB/WBUD	1	18,30

6	7210E18)	BLOTNIK PRZ P WYB/WBUD	1	18,30
7	BRAK NR	BLOTNIK PRZ L WYMIANA	1	18,30
8	BRAK NR	BLOTNIK PRZ P WYMIANA	1	18,30
9	7620C25	BLACHA CZOL WYB/WBUD	1,5	27,45
10	7620C24	POPRZECZKA PRZ D WYB/WBUD	1,5	27,45
11	7620C61	NAKLADKA GÓR ZDERZAKA PRZ WYB/WBUD	1,5	27,45
12	7620C02	ZDERZAK PRZ WYB/WBUD	6	109,80
13	7620A02	OSPRZET ZDERZAKA PRZ WYB/WBUD	4,5	82,35
14	7620C60	MASKA SILNIKA WYB/WBUD	5	91,50
15	7620A60	OSPRZET MASKI SILNIKA WYB/WBUD	2,5	45,75
16	7620C62	ZAWIAS L POKRYWY KOM SIL WYB/WBUD	0,5	9,15
17	7620C62	ZAWIAS P POKRYWY KOM SIL WYB/WBUD	0,5	9,15
18	7620C68	ZAMEK MASKI SILNIKA WYB/WBUD	0,5	9,15
19	7620E02	REFLEKTOR L WYB/WBUD	1	18,30
20	7620E02	REFLEKTOR P WYB/WBUD	1	18,30
21	7620G04	REFLEKTOR SPRAWDZENIE I USTAWIENIE	2	36,60
22	7620C27	POPRZECZKA PRZ WYB/WBUD	2	36,60
23	7210A35	WN KA KOŁA PRZ L WYMIENI OBEJMUJE: WZMOCNIENIE GÓR WN KI KOŁA L, WZMOCNIENIE WEW WN KI KOŁA PRZ L I PODŁU NICA PRZ L WY/WB	196,5	3595,95
24	7210A35	WN KA KOŁA PRZ P WYMIENI OBEJMUJE: WZMOCNIENIE GÓR WN KI KOŁA P, WZMOCNIENIE WEW WN KI KOŁA PRZ P I PODŁU NICA PRZ P WY/WB	196,5	3595,95
25	7620C53	WZMOCN PODLUZNICY PRZ L WYB/WBUD	0,5	9,15
26	7620C53	WZMOCN PODLUZNICY PRZ P WYB/WBUD	0,5	9,15
27	7210A36	BLACHA ZAMYK PRZ PODLUZNICY PRZ L WYM	29,5	539,85
28	7210A36	BLACHA ZAMYK PRZ PODLUZNICY PRZ P WYM	29,5	539,85
29	7640C05	DRZWI PRZ L WYBUDOW/WBUDOWANIE	4	73,20
30	7640C05	DRZWI PRZ P WYBUD/WBUDOWANIE	4	73,20
31	7005E10	WYKLADZINA DRZWI PRZ P WYB/WBUD UMFASST: SCHALTER FUER FENSTERHEBER A-E	3	54,90
32	7005C11	KLAMKA ZEWN DRZWI PRZ P WYBUD/WBUDOW	2	36,60
33	7005D26	USZCZELNIENIE WNEKI PRZED P ZEWN	1	18,30
34	7005R30)	LUSTERKO ZEWN P WY/WB (WYKL DRZ WYBUDOWA	0,5	9,15
35	7055B44	NADKOLE T L WYB/WBUD	3,5	64,05
36	7660C02	ZDERZAK TYL WYB/WBUD OBEJMUJE: LAMPY TYL WYB/WBUD	5	91,50
37	7660A02	ZDERZAK TYLNY WYMIANA (WYBUDOWANY)	3	54,90
38	5040A40)	KONDENSATOR UKL KLIMAT WYB/WBUD	0,5	9,15
39	7050A20	LAWKA SIEDZENIA T WYB/WBUD	1,5	27,45
40	7050A13	OPARCIE SIEDZ T L WYB/WBUD	2,5	45,75
41	7040B06)	WYKLADZINA L KOMORY BAGAZNIKA WYB/WBUD	0,5	9,15
42	7040H52)	NAKLADKA SLUPKA DRZWI S L G WYB/WBUD	2	36,60
43	7040H50)	NAKLADKA SLUPKA "C" L D WYB/WBUD	0,5	9,15
44	7620A37	CHŁODNICA WODY WYMIANA (WYBUDOWANA)	4	73,20
45	7620E10	CHŁODNICA WYB/WBUD OBEJMUJE: OBUDOWA CHŁODNICY KPL I NIEZB DNY OSPRZ T WYB/WBUD UKŁAD CHŁODZENIA OPRÓ NI / NAPEŁNI	3	54,90
46	1088E10)	WENTYLATOR KPL WYB/WBUD	6,5	118,95
47	7620E07	UCHWYT L CHŁODNICY WYB/WBUD	1,5	27,45
48	7620E07	UCHWYT P CHŁODNICY WYB/WBUD	1,5	27,45
49	1048A10	FILTR POWIETRZA KPL WYB/WBUD	1,5	27,45
50	1072C44)	PROW CIEPLEGO POWIETRZA WYB/WBUD	3	54,90
51	4450B02)	KOŁO JEZDNE P L ZDJECIE/ZALOZ	1	18,30
52	4450B04)	KOŁO JEZDNE P P ZDJECIE/ZALOZ	1	18,30
53	0245	PRZÓD FORMOWANIE FORMOWANIE	10	183,00
54	9852	PAMI BŁ D PO NAPRA ODCZYTA ODCZYTA	5	91,50
55	1522	DRZWI P P B/RAMY OKN NAPRAWA	10	183,00
56	3481	CIAN BOCZNA T L KPL NAPRAWA	25	457,50
57	1201	WZM BOCZNE P L POKR RODK OCHR POKR RODK OCHR	0	
58	1202	WZM BOCZNE P P POKR RODK OCHR POKR RODK OCHR	0	
59	1203	PODLUZNICA PRZ L Z POKR RODK OCHR POKR RODK OCHR	0	
60	1204	PODLUZNICA PRZ P Z POKR RODK OCHR POKR RODK OCHR	0	

61	3481	CIAN BOCZNA T L KPL KONS. PROFILI ZAMK KONS. PROFILI ZAMK	2	36,60	
62	9831	SILNIK SPRAWDZENIE SPRA WDZENIE	5	91,50	
LAKIEROWANIE		10 JC = 1 RBG Stawka = 183,00 PLN/RBG			
L.p.	Kod	Nazwa cz ci / operacji	Potr.	JC	Kwota netto
1	0471	MASKA SILNIKA LAK NOWA CZ ST 1	19		347,70
2	0741	BLOTNIK PRZ L LAK NOWA CZ ST 1	10		183,00
3	0742	BLOTNIK PRZ P LAK NOWA CZ ST 1	10		183,00
4	0953	BL ZAMYK PRZ D L LAK. WIERZCHNIE ST 2	4		73,20
5	0954	BL ZAMYK PRZ D P LAK. WIERZCHNIE ST 2	4		73,20
6	1191	WZMOC WNKI KOLA P L LAK. WIERZCHNIE ST 2	4		73,20
7	1192	WZMOC WNKI KOLA P P LAK. WIERZCHNIE ST 2	4		73,20
8	1201	WZM BOCZNE P L LAK. WIERZCHNIE ST 2	7		128,10
9	1202	WZM BOCZNE P P LAK. WIERZCHNIE ST 2	7		128,10
10	0281	ZDERZAK P LAK.NOW.CZ.ST.1 K1R	10		183,00
11	2581	ZDERZAK T LAK.NOW.CZ.ST.1 K1R	10		183,00
12	1522	DRZWI P P B/RAMY OKN ODNOWA LAKIERU	15		274,50
13	3481	CIAN BOCZNA T L KPL ODNOWA LAKIERU	14		256,20
14		PRZYGOTOWANIE PRACA GŁ. METAL	23		420,90
15		PRZYGOTOWANIE PRACA DOD.TWORZYWO	5		91,50
16		STAŁA MATERIAŁOWA PRACA GŁ. METAL	0		
17		STAŁA MATERIAŁOWA PRACA DOD. TWORZYWO	0		
MATERIAŁ LAKIERNICZY					4414,58

Zestawienie warto ci kosztów naprawy pojazdu

Cz ci i normalia	33 753,70 PLN
Robocizna	11 236,20 PLN
Lakierowanie	7 086,38 PLN
Warto naprawy	52 076,29 PLN

Wykonawca opinii : Artur Wybraniec

Nr polisy:

z dnia: 2024/06/27

Dotyczy szkody komunikacyjnej: H202409130154-01

z dnia: 2024/08/21

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu po uszkodzie i określenie zakresu powstałych uszkodzeń

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

Model: Tipo 1.4 16V MR`16 E6d

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: DW6VT62

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA35600006N07101

Nr INFO-EKSPERT	045-04947
Data pierwszej rejestracji	2019/06/05
Data wa no ci badania technicznego	2025/06/24
Miejsce ogl dzin	53-611
Wskazanie drogomierza	161744 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/06/05-24/08/21)	63 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1575 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1368 ccm / 70kW (95KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2019.03-2019.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Czujnik temperatury zewnętrznej	17	System ERM
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	System Hill Hold
4	Gniazdo 12V	19	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Klamki zewnętrzne chromowane	20	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
6	Klimatyzacja	21	System kontroli trakcji ESC
7	Kolumna kierownicy regulowana	22	System kontroli trakcji TCS
8	Korektor ustawienia wiatła	23	System Panic Brake Assist
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lakier pastelowy	25	wiatła do jazdy dziennej LED
11	Listwa pokrywy bagażnika chromowana	26	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	Wywietlacz monochromatyczny TFT 3,5"
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	30	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skórą D wignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

- 3 Poduszki powietrzne boczne
Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne
Poduszki powietrzne boczne
- 4 Radio UConnect z systemem Bluetooth i ekranem 5"
System Bluetooth
Wyświetlacz 5" dotykowy
Radio UConnect

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Szyby tylne regulowane elektrycznie	- 160

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	954

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻY OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T ULTRA CONTACT TL	8,0	10
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T ULTRA CONTACT TL	8,0	10
Tylne lewe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T ULTRA CONTACT TL	7,0	24
Tylne prawe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T ULTRA CONTACT TL	7,0	24

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (63 mies.) **30 325 PLN**

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM **- 160 PLN**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, zważywszy na brak wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zważywszy na kształt amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **954 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zważywszy na wyposażenie dodatkowe pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zważywszy na kształt amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **143 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 5 120 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 87 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 74 444 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,38%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **655 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonych wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 130 PLN**

W tym: [] **Wart. [PLN]**

Korekta ze względu na liczbę wad cieni lub ułtkowników (2) -0,5 - 130

Najwyższą wartość uzyskuj na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wskaźnik liczby ułtkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej ni szkodliwy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie podanej liczby wad cieni lub ułtkowników: 2 oraz okresu eksploatacji pojazdu: 63 mies.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodami, określona na dzień 21 sierpnia 2024 roku wynosi:

26700 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy siedemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym przyjęta na podstawie oferty z systemu aukcyjnego wynosi:

10000 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Przy ustalaniu wartości pojazdu w stanie uszkodzonym uwzględniono uszkodzenia następujących elementów: TABLICA REJESTR PRZ, WZM TABLICY REJ P, ZDERZAK P, OSŁONA L ZDERZAKA P, OSŁONA P ZDERZAK PRZ, KRATKA DOL ZDERZ PRZ, ZAMOC WEW L ZDE PRZ, ZAMOC WEW P ZDE PRZ, WSPORNIK Z L ZDERZ P, WSPORNIK Z P ZDERZ P, POPRZECZKA P, OSŁONA ZDERZAKA PRZ, SPOILER PRZ, KRATA WLOTU POWIETRZ, LISTWA OZD KRATY CZ, NAPIS CHŁODNICY, UCHW NAPISU, MASKA SILNIKA, ZAWIAS PRZ L, ZAWIAS PRZ P, MATA IZOL MASKI SILN, ZAMEK MASKI SILN DOL, REFLEKTOR PRZ L, REFLEKTOR PRZ P, BLOTNIK PRZ L, BLOTNIK PRZ P, NADKOLE P L, NADKOLE P P, BLACHA PRZEDNIA, BL ZAMYK PRZ D L, BL ZAMYK PRZ D P, POPRZECZ D PASA PRZ, NAKŁ GÓR ZDERZ PRZ, WZMOC WNKI KOLA P L, WZMOC WNKI KOLA P P, WZM BOCZNE P L, WZM BOCZNE P P, WZMOC L WEW NADKOLA, WZMOC P WEW NADKOLA, WZM PRZ PODLUZ PRZ L, WZM PRZ PODLUZ PRZ P, ZDERZAK T, LAMPA TYLNA L, KONDENSATOR, KIER POW G CHŁODNICY, KIER POW CHŁODNICY, CHŁODNICA WODY, ZAMOC CHŁODNICY L, ZAMOC CHŁODNICY P, WENTYLATOR KPL, FILTR POW KPL, OSŁ DOL SILNIKA, OCHR TERMI KOLEK WYD, DRZWI P P B/RAMY OKN, CIAN BOCZNA T L KPL. Elementy wymagające lakierowania: ZDERZAK P, MASKA SILNIKA, BLOTNIK PRZ L, BLOTNIK PRZ P, BL ZAMYK PRZ D L, BL ZAMYK PRZ D P, WZMOC WNKI KOLA P L, WZMOC WNKI KOLA P P, WZM BOCZNE P L, WZM BOCZNE P P, ZDERZAK T, DRZWI P P B/RAMY OKN, CIAN BOCZNA T L KPL.

Powyższa specyfikacja może zawierać również części i materiały nie uszkodzone, których zastosowanie wynika z technologii naprawy sugerowanej przez producenta pojazdu.

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Korekty zastosowane przez wyceniacz tego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: H202409130154

z dnia: 2024/09/23

Wykonawca opinii : Artur Wybraniec

Nr polisy:

z dnia: 2024/06/27

Dotyczy szkody komunikacyjnej: H202409130154-01

z dnia: 2024/08/21

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu po uszkodzie i określenie zakresu powstałych uszkodzeń

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

Model: Tipo 1.4 16V MR`16 E6d

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: DW6VT62

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-04947

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 63 mies.) .. 26 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,52

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	L
3 Silnik z osprzętem		
2	Wentylator chłodnicy kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Wzmocnienie boczne z podłogą	LiP
4	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Reflektor kpl.	LiP
7	Krata wlotu powietrza kpl.	
8	Zderzak tylny kpl.	
9	Lampa zespolona tylna kpl.	L
10	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)	
3 Silnik z osprzętem		
11	Filtr powietrza kpl.	
12	Chłodnica wody	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	23	4 112
2	Wyposażenie nadwozia	40	5	10 146
3	Silnik z osprzętem	16	8	3 930
4	Układ napędowy	7	0	1 869
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 136
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 068
7	Reszta	5	0	1 335
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				24 596 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	MET. KOSZTORYS.	ASO
Stawka mech. / blacharska	74,00 PLN/rbg	183,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	74,00 PLN/rbg	183,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci	40,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Cz ci plus normalia	20 252,22 PLN	33 753,70 PLN
Robocizna	5 624,00 PLN	13 908,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 648,75 PLN	4 414,58 PLN
RAZEM	28 524,97 PLN	52 076,29 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda ofertowego kosztu naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 700 PLN
Metoda kosztorysowa	28 525 PLN
Wynik metody ofertowego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 700 PLN
Pełny koszt naprawy	52 076 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,52
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,76
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,39
Zredukowany koszt naprawy	43 753 PLN
Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy	0,23
Ubytek wartości pojazdu po naprawie	400 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0788
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,76
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,66
Wynik metody stopnia uszkodzenia	11 844 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	11 844 PLN
WARTO RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	26 700 PLN
Warto pojazdu uszkodzonego ustalona na podstawie aukcji	10 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi	16 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	1,95